**RED OFF-ROAD EXPEDITION**

**Положение о проведении внедорожной экспедиции**

**«Мангистау 2015»**

Автономная внедорожная экспедиция **RED OFF-ROAD EXPEDITION** **«Мангистау 2015»**,это частное некоммерческое мероприятие, проводимое в формате Большого путешествия на транспорте повышенной проходимости с элементами приключений и состязаний на локальных участках маршрута.

**«Познание мира через путешествие»** – это не только значимая часть идеологии **RED OFF-ROAD EXPEDITION**, но и фраза, определяющая основные задачи Организатора в экспедиции **«Мангистау 2015»** - получение знаний и приобретение навыков автономных путешествий с совершенствованием общечеловеческих качеств, жизненно необходимых при поездках в незнакомые уголки планеты.

Организаторы уверены, что мероприятие станет достойным учебным полигоном создаваемой ими «Школы приключений и путешествий», они надеются, что получив достаточный опыт в коллективном путешествии, участники самостоятельно смогут планировать и отправляться в поездки «в прекрасное далеко», неся по дорогам мира доброту и спокойствие.

Символично, что участники «проходят практику» в местах, где когда-то шли караваны Шелкового пути, где удачно выбранное и удобное расположенное место стоянки превращалось в поселение, - только после прохождения неутомимых кочевников и путников могла возникать оседлая и размеренная жизнь.

**Общие сведения.**

Организатор: Внедорожный клуб RED OFF-ROAD EXPEDITION

Оргкомитет: Шаталов Евгений +7 922 231 1304

 Глазунов Максим +7 951 234 9463

Попова Юлия +7 951 488 1035

Штаб Экспедиции: Трушников Александр

Сроки проведения: 2 мая – 9 мая 2015 (включительно)

Место проведения: Республика Казахстан, Мангистауская область

Маршрут: ориентировочная протяженность - 1500 км

Официальное время: местное (региональное) время **-** UTC+5

Формат GPS данных: hddd\*mm.mmm’ в системе WGS 84

Частота радиосвязи Организатора: 433.200 МГц (6 канал) УКВ (UHF) диапазона

Работа спутникового канала связи: указывается в Маршрутном листе

Официальные информационные ресурсы: www.red-offroad.ru

[www.uazural.ru](http://www.uazural.ru)

Информационные партнеры: Ex-Road Media

**Расписание.**

Регистрация участников и проверка техники: 01.05-02.05.2015 - РК, Мангистауская обл., н.п. Бейнеу

Место и время старта: 02.05.2015 - РК, Мангистауская обл., н.п. Бейнеу

Место и время финиша: 09.05.2015 - РК, Мангистауская обл., н.п. Бейнеу

Координаты точек сбора, старта-финиша, а также ежедневное расписание и программа, предоставляются только заявившимся участникам мероприятия.

**Общие правила проведения.**

Правила проведения Экспедиции максимально просты, а термины, используемые Организатором интуитивно понятны.

Организатор предлагает участникам внедорожной экспедиции **«Мангистау 2015»** (далее в тексте **Экспедиции**)пройти протяженный и увлекательный маршрут по удивительной красоты территории – полуострова Мангышлак. Маршрут Экспедиции включает в себя разнообразные дороги, включая труднопроходимые и пыльные участки степных дорог (глубокие колеи, крутые подъёмы и спуски, солончаки, песчаные барханы, камни, глина, пересохшие русла рек).

Участники на одном транспортном средстве составляют **Экипаж** Экспедиции, Экипаж может состоять из одного человека.

Во время проведения Экспедиции, ежедневно на утреннем общем собрании – **Брифинге**, Экипаж получает задание - **Маршрутный лист**, который содержит необходимую информацию для движения на день. В Маршрутном листе указывается **Контрольное время** прибытия в точку финиша и координаты общего сбора - **Базовый лагерь**. Задача Экипажа внести в приборы GPS-координаты точек маршрута, составить из них последовательность и до истечения Контрольного времени максимально точно по точкам пройти линейный маршрут до очередного Базового лагеря, соблюдая требования настоящего Положения.

Для успешного прохождения маршрута и выполнения заданий Маршрутного листа Экипажам необходимы определенные знания по географии, истории и культуре региона (задания культурной навигации); навыки ориентирования на местности и умение управлять техникой с применением дополнительного оборудования (задания ориентирования по карте и GPS); начальный опыт автономного существования и способности к работе в команде; уважение к традициям и культурному наследию людей разных национальностей и вероисповеданий.

**Участие в Экспедиции.**

Участниками экспедиции могут быть физические лица любого гражданства, имеющее возможность стартовать в Экспедиции на соответствующем данному Положению транспортном средстве (далее ТС), и:

1. подавшие заявку на участие;

2. заполнившем анкету;

3. оплатившие стартовый взнос;

4. имеющие необходимые страховые полисы;

Количество человек в Экипаже автомобиля определяется ПДД Республики Казахстан и реальным наличием ремней безопасности. При наличии родителей, возраст детей - членов Экипажа – не ограничивается.

Заявкой на участие является полностью и без сокращений заполненная электронная заявочная форма, публикуемая на официальных сайтах Экспедиции. После получения Заявки, Организатор отправляет участнику анкету и реквизиты для оплаты стартовых взносов. Оплата стартовых взносов возможна наличными и безналичными денежными средствами.

Размер стартовых взносов зависит от срока оплаты и только частично компенсирует материальные затраты Организатора:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **с 29.12.2014 по 20.03.2015** | 18.000 руб | с автомобиля (экипаж из 2-х человек) |
|  | 9.000 руб | за каждого дополнительного члена Экипажа старше 14 лет |
|  | 9.000 руб | с единицы мототехники (экипаж из 1-го человека) |
|  |  |  |
| **с 20.03.2015 по 25.04.2015** | 20.000 руб | с автомобиля (экипаж из 2-х человек) |
|  | 10.000 руб | за каждого дополнительного члена Экипажа старше 14 лет |
|  | 10.000 руб | с единицы мототехники (экипаж из 1-го человека) |

В 2015 году, учитывая многочисленные пожелания потенциальных участников, организатор создал возможность участия в проекте без своего внедорожника, на автомобилях организатора и прокат экспедиционных автомобилей UAZ Patriot 2015 г.в.

|  |  |
| --- | --- |
| 42.000 руб | с участника на автомобиле организатора. В стоимость входит страхование от несчастного случая, питание на весь период экспедиции за исключением ужина в ресторане и однодневного проживания в отеле; |
| 8000 руб/сутки | Прокат автомобиля [UAZ Patriot](http://www.uazato.ru/uaz-patriot-2015-modelnogo-goda/kupit.html). Условия проката необходимо согласовывать с организатором. |

В стартовый взнос, входит: разведка маршрута и организация Экспедиции; присутствие машин Организатора на всем маршруте Экспедиции и непосредственное сопровождение Экипажей на сложных участках маршрута; организация мест базовых лагерей и стоянок; бронирование мест в гостиницах, координация действий экипажей; содержание спутникового канала связи; эвакуация поврежденных транспортных средств участников машинами Организатора с маршрута (условия эвакуации описаны в обязанностях Организатора); два общих коллективных ужина; консультации и практические занятия по внедорожной тематике и снаряжению; посильная помощь в организации эвакуации и ремонта ТС вне маршрута экспедиции; услуги гидов-проводников; комплект наклеек и фирменных футболок экспедиции на Экипаж.

В стартовый взнос, не входит: оплата за размещения в гостиницах; оплата питания на маршруте экспедиции (кроме запланированных ужинов); оплата экскурсий и въездов в закрытые территории, все расходы, связанные с техникой: топливо, запасные части, обслуживание и ремонт; доставка к месту жительства неисправной или поврежденной техники (за исключением случая относящегося к эвакуации и описанного в обязанностях Организатора); медицинские и иные расходы, связанные со здоровьем участников.

Организатор оставляет за собой право отказать в приёме Заявки на участие в Экспедиции  любому Участнику без объяснения причин.

Возврат стартовых взносов в случае отказа от участия в Экспедиции:

01.03.2015 – 15.03.2014 – 70%

15.03.2015 – 15.04.2014 – 30%

15.04.2015 и до момента окончания регистрации Экипажей – 15%

Возврат средств производится в течении месяца после окончания Экспедиции.

**Транспортные средства, оборудование и снаряжение.**

К участию в Экспедиции допускаются серийные и подготовленные внедорожные автомобили, мотоциклы эндуро, ATV и UTV, документы, техническое состояние и комплектация которых соответствует ПДД Российской Федерации и Республики Казахстан.

Каждый Экипаж должен иметь запас топлива минимум на 750 км по дорогам общего пользования с грунтовым покрытием.

Перечень **обязательного** оснащения автомобилей:

- комплект шин типа AT (All-Terrain) или MT (Mud-Terrain) – минимум 5 одинаковых колес, при выборе колес особое внимание надо обращать на прочность боковин протектора;

- инструмент и приспособления, позволяющие провести замену запасного колеса в любых дорожных и погодных условиях;

- оборудование, позволяющее забортовать и произвести накачку имеющихся колес;

- один или несколько огнетушителей, закрепленных в доступном месте с действующим сроком годности и суммарным весом огнегасящего вещества (бромэтил, углекислота, огнегасящий порошок) не менее 2 кг, аэрозольные огнетушители могут служить только дополнением к указанным;

- минимальный набор запасных частей: набор фильтров, масел и иных эксплуатационных жидкостей машины на одну замену (количество масла одного типа по агрегату или узлу с максимальным объемом), приводные ремни, тормозные колодки, свечи и в/вольтные провода (для бензиновых двигателей), подшипники и сальники - набор инструмента, позволяющий выполнить ТО (регламентные работы и работы по замене расходных материалов);

- шанцевый инструмент (минимум): лопата, позволяющая убрать грунт под редуктором стоящей машины;

- такелажный инструмент (минимум): стропа разрывная способность, которой в два раза превышает полную массу автомобиля, два шакла безопасной прочности и размерами под буксирные устройства ТС;

- опорные поверхности для колес и домкрата (минимально): две доски 25см х 4 см длиной 1м (желательно иметь сэнд-траки);

- прочные мусорные пакеты для утилизации и вывоза бытовых и технических отходов.

Организатор рекомендует перед экспедицией выполнить диагностические и регламентные работы по машине в специализированном сервисе и провести полное ТО с заменой фильтров, колодок, масел и эксплуатационных жидкостей.

Организатор убедительно просит будущих участников заранее подготовить условия для получения возможно необходимой технической помощи в случае поломки. Рекомендуется иметь в электронном виде каталоги запасных частей на ТС, иметь списки и адреса поставщиков, продумать каналы передачи и доставки запасных частей.

Участники должны понимать, что Экипажи сами материально заинтересованы, чтобы имеющаяся у них на борту информация, инструмент и запасные части, в случае поломки, позволили бы Организатору машинами, как минимум, эвакуировать технику на колесах, а не просто оказывать помощь в организации дорогостоящих для Экипажа ремонтно-эвакуационные работы в удаленной от сервисов местности;

**Запрещенное снаряжение Экипажа:**

**- огнестрельное оружие, фейерверки, салюты;**

**- любые предметы, запрещенные к ввозу или вывозу с территории России и Казахстана;**

**Обязательное** индивидуальное снаряжение Экипажа:

 - минимум один мобильный телефон с предоплаченной суммой на счете, с подключенным роумингом или местной сим-картой в комплекте с зарядным устройством от транспортного средства;

- радиостанцию УКВ-диапазона 433 МГц, настроенную на канал Организатора (как минимум портативную мощностью не менее 5 Вт с внешней антенной);

- GPS-навигатор со шнуром передачи данных на порт USB компьютера (дата-кабель) и с возможностью получения питания, как от бортовой сети транспортного средства, так и от встроенных батарей или аккумуляторов, запасным комплект автономного питания обязателен (до старта Экспедиции Экипажи должны проверить у Организатора «совместимость» своего радио и GPS-оборудования);

- дорожный атлас и/или карты местности в бумажном виде;

- магнитный компас (не электронный);

- комплект кемпингового оборудования для автономного проживания (палатки, спальные мешки и карематы) с учетом количества членов Экипажа и указанного ниже температурного режима;

- запас продуктов питания и комплект для автономного приготовления горячей пищи (плита, топливо, кухонные принадлежности) на всех членов Экипажа на неделю;

- аптечка Экипажа, учитывающая индивидуальные особенности каждого члена Экипажа (Организатор рекомендует

каждому члену Экипажа иметь индивидуальную аптечку, уложенную в личное снаряжение);
- комплект рабочей сменной одежды и обуви для температурного режима от -5 до + 25 градусов, при наличии пыли, сильного ветра и осадков в виде дождя;

- налобные фонари по количеству членов Экипажа с запасом батареек;

- запас денежных средств с учетом непредвиденных ситуаций;

**Каждый Экипаж должен иметь запас воды и пищи минимум на трое суток автономного существования, минимальный запас количества бутилированной питьевой воды на каждого члена Экипажа – 3л в сутки!**

Организатор рекомендует всем участникам до начала Экспедиции пройти профилактический осмотр в удобном для него медицинском центре и воспользоваться личными рекомендациями врача при комплектовании индивидуальной аптечки.

Списки обязательного и рекомендуемого Организатором оборудования и снаряжения для всех типов транспорта и индивидуальному снаряжения Экипажа, а также рекомендации при комплектации аптечки Экипажа приводятся в Приложении к данному Положению.

**Порядок движения по маршруту.**

**На протяжении всей Экспедиции, Экипажи обязаны неукоснительно, под угрозой отчуждения их от продолжения экспедиции, соблюдать Законы и Правила дорожного движения, действующие на территории Российской Федерации и Республики Казахстан. Все члены Экипажа во время движения должны быть пристегнуты, а в случае движения на мототехнике, иметь застегнутые шлемы. По ПДД РФ и РК движение ТС должно осуществляться с ближним светом фар или дневными ходовыми огнями.**

Маршрут и расписание каждого дня составляется с учетом погодных условий, реальной средней скорости движения, равномерного распределения физической и эмоциональной нагрузки на участников, времени посещения точек туристского интереса (POI) и организационных способностей усредненного Экипажа.

Для эффективного прохождения маршрута и в целях безопасности Организатор настоятельно рекомендует Экипажам объединяться в устойчивые или временные **Группы** по 2-3 Экипажа. Образование Групп возможно начиная с момента подачи заявок на участие в Экспедиции до старта последнего дня.

Экипаж, состоящий из одного человека, может двигаться по маршруту только в Группе.

Количество Экипажей в Группах перед каждым стартом может меняться по взаимной договоренности, но ни один Экипаж Группы, под угрозой отчуждения из Экспедиции, стартовавший на маршрут, не имеет права покидать эту Группу без согласования с Организатором до самого финиша дня.

Для прохождения определенных участков маршрута Организатор вправе сам составлять из Экипажей Группы и устанавливать порядок и последовательность движения.

На Брифинге Экипажи получают Маршрутный лист, который содержит полную информацию по маршруту дня:

- культурно-краеведческая информация по POI и их GPS-координаты;

- протяжённость маршрута;

- линейные GPS координаты и ориентиры, облегчающие ориентирование на местности;

- контрольное время прибытия Экипажей в Базовый лагерь (контрольное время финиша);

- время следующего Брифинга;

- указание мест для возможного пополнения запасов топлива, воды и пищи;

- контакты Организатора (Штаба Экспедиции).

На плановом Брифинге Организатор также делает официальные сообщения, подводит промежуточные итоги и отвечает на вопросы участников. О внеочередных Брифингах все участники получают от Организатора оповещения.

Во время проведения Брифинга Экипажи вносят в Маршрутный лист дополнительную информацию, полученную от Организатора. Ответственность за внесение дополнительной информации Организатора в Маршрутные листы и за правильный ввод координат в GPS-приборы полностью возлагается на Экипаж.

Время старта определяется временем окончания Брифинга и временем выполнения необходимых технических действий по вводу координат в GPS-приборы и выборочной проверки Организатором ТС Экипажа (количество топлива, воды, пищи, готовности средств связи и навигационных приборов и пр.).

Старт из Базового лагеря – произвольный, по мере готовности Экипажей к движению.

По необходимости и при возникновении **Внештатной ситуации**, Организатор вправе оперативно вносить изменения в расписание и маршрут Экспедиции, об этом он оповещает все Экипажи.

**Экипажи должны прибыть в Базовый лагерь до истечения Контрольного времени, указанного в Маршрутном листе текущего дня. Если по какой-либо причине Экипажи не могут вовремя попасть в Базовый лагерь и принимают решение остановиться на ночлег, они ОБЯЗАНЫ об этом факте немедленно оповестить Организатора (Штаб) с указанием координат.**

Если в течении 10 часов после истечения Контрольного времени, но не позднее 6.00 последующих суток, Экипаж не связался с Организатором (Штабом) и не оповестил о причинах задержки, он считается потерявшимся. В этом случае Организатор организует поисково-спасательные действия, вправе остановить мероприятие и привлечь в работе по поиску, как все Экипажи Экспедиции, так и поисково-спасательные службы региона.

В случае отсутствия технической возможности закончить маршрут дня своим ходом до контрольного времени Экипаж обязан оповестить Организатора и подтвердить необходимость помощи или эвакуации.

Организатор обеспечивает эвакуации Экипажа и их транспортных средств с маршрута Экспедиции до Базового лагеря и/или ближайшего населенного пункта или участка дороги с покрытием, куда, в частности, будет возможен вызов эвакуатора или осуществлен ремонт. В остальных случаях Организатор оказывает посильную ему помощь и содействие.

**Экипажи, даже минимально отклонившиеся от маршрута, усложняют поиск и своевременное оказание им помощи.**

Экипаж может пропустить один или несколько дней в случае поломки или иным веским причинам. В таком случае он согласует с Организатором место и время дальнейшего возвращения в состав Экспедиции. Возврат денежных средств в за пропущенные дни Экспедиции не производится.

Если по каким-либо причинам Экипаж принял решение сойти с маршрута  Экспедиции, он ОБЯЗАН проинформировать об этом Организатора (по телефону, либо любым другим, доступным способом, гарантирующим получение информации) и получить подтверждение, что информация правильно понята.  Возврат денежных средств в за пропущенные дни Экспедиции не производится.

**Безопасность, страхование и внештатные ситуации.**

**Организатор обращается к участникам – во всех ситуациях руководствоваться законодательством, здравым смыслом, общечеловеческими нормами морали и этики!**

Организатор имеет большой опыт, поэтому знает и понимает возможность возникновения **Внештатных ситуаций** в автономных путешествиях, самая опасная из них - Экипажу или третьим лицам существует прямая угроза жизни или здоровью.

 Организатор осознает, что по объективным причинам у него будет отсутствовать возможность оказать срочную медицинскую и техническую помощь Экипажам. Поэтому и Организатор, и сами участники должны принять все возможные превентивные меры к снижению рисков и уменьшения возможный ущерба.

Организатор обращается ко всем участникам с просьбой внимательно и серьезно отнестись к его требованиям и рекомендациям, указанным в настоящем Положении. Вся ответственность за безопасное перемещение во время Экспедиции возлагается на членов экипажей.

**В случае угрозы жизни и здоровью участников Организатор, прежде всего, примет меры по спасению человеческой жизни, сохранность техники Экипажа не будет первоочередной задачей.**

Все участники Экспедиции (члены Экипажа) должны быть застрахованы на время проведения Экспедиции на территории России и Республики Казахстан. Рекомендуется, как минимум, приобрести страховой полис покрывающий ущерб от «причинения вреда жизни и здоровью», «медицинских, медико-транспортных и иных расходов» за пределами места постоянного места жительства по России и в странах СНГ. Коротко в некоторых страховых компаниях его так и называют - «Страховой полис путешественника».

Организатор может оказать содействие в приобретения страхового полиса членам Экипажей, в этом случае Экипаж должен обратиться к нему в индивидуальном порядке и заблаговременно.

Организатор также обращает внимание участников, что на территории Республики Казахстан на транспортное средство необходимо приобретать страховой полис «Обязательного страхования гражданско-правовой ответственности владельцев транспортных средств». Полис приобретается непосредственно после пересечения границы Россия/Казахстан. На некоторых пограничных переходах полис возможно приобрести уже на территории России. Так называемая "зелёная карта" на территории Республики Казахстан не действует. Диагностическую карту своего ТС.

Большое значение для обеспечения безопасности в автономной Экспедиции имеет связь, на маршруте будут участки без покрытия сотовыми сетями. В таком случае важным дополнением к мобильным телефонам будут аппараты спутниковой связи. В регионе проведения мероприятия работают любые спутниковые системы, самая доступная – это Thuraya.

Качественные средства радиосвязи смогут обеспечить Экипажам не только связь между машинами, но и предоставить возможность связи с силовыми структурами и службами спасения регионов.

В последнее время во всех экспедициях широкое применение находят спутниковые системы мониторинга. Если такая система установлена на ТС, то вашим родным, близким и Штабу не придется постоянно беспокоиться, ваше «передвижение по карте» они смогут видеть на экранах домашних компьютеров в режиме реального времени. В настоящий момент в России доступны международные системы Spot и InReach.

Организатор готов дать участникам персональные консультации по связи и даже предоставить возможность в приобретении необходимого оборудования.

Примерами внештатных ситуаций могут быть: ДТП с тяжелыми последствиями; болезнь или травма кого-либо из участников; пожар на борту ТС; фатальная поломка ТС; полный выход из строя системы связи и/или навигации; потеря любого из членов Команды; прочие ситуации, связанные с угрозой жизни и здоровью людей.

При **возникновении любой внештатной ситуации члены Экипажей обязаны:**

1. Принять меры по спасению жизни пострадавших;
2. Найти способ, чтобы коротко и ясно сообщить Организатору или в Штаб с указанием: пострадавших, видимых последствий, места и времени возникновения Внештатной ситуации;
3. Принять возможные меры по спасению документов и имущества, предназначенного для обеспечения автономного существования до приезда помощи (аптечка, средства связи, одежда, бивачное снаряжение, вода, продукты питания и оборудования для приготовления горячей пищи);
4. Принять возможные меры по уменьшению ущерба от Внештатной ситуации;

В том случае, если Экипаж стал свидетелем Внештатной ситуации, произошедшей с другим Экипажем, он ОБЯЗАН остановиться, чтобы принять возможные меры для оказания помощи и доложить о ситуации Организатору или в Штаб.

При этом **Экипаж должен принять все меры, чтобы самому не оказаться во Внештатной ситуации и не допускать самостоятельных действий, требующих профессионализма и квалификации.**

**Ответственность и обязанности сторон.**

Организатор обеспечивает безвозмездную Эвакуацию поврежденного автомобиля участников в следующих случаях:

- экипаж выполнил требования настоящего Положения;

- возможности автомобиля Организатора позволяют выполнить буксировку поврежденного ТС;

Безвозмездная эвакуация проводится или до Базового лагеря, или ближайшего населенного пункта, где возможен оперативный ремонт, или до дороги с твердым покрытием в место, куда будет возможен подъезд эвакуатора.

Организатор не несёт ответственности за ущерб нанесенный Участникам, членам Экипажей и  их имуществу третьими лицами на всем протяжении  Экспедиции

Организатор не несёт ответственности за ущерб, нанесённый Участником, членами Экипажей по отношению к третьим лицам на всём протяжении Экспедиции

Экипаж обязан:

- неукоснительно соблюдать Законы и Правила дорожного движения, действующие на территории проведения мероприятия;

- немедленно информировать Организатора в случае отклонения от маршрута движения, а также при принятии решения о прекращении участия в Экспедиции и/или при возникновении любых внештатных ситуаций и конфликтов;

- в случае невозможности передвигаться своим ходом, сообщить этот факт Организаторам и подтвердить необходимость помощи в эвакуации транспортного средства с маршрута.

Информация Организатору должна поступить по телефону, либо иным доступным способом, гарантирующим получение информации. Номера телефонов Организаторов размещаются на каждом Маршрутном листе.

Организатор вправе вводить штрафные санкции для Экипажа: предупреждение, отчуждение от участия в Экспедиции.

Предупреждение дается при наступлении:

- злоупотребление спиртными напитками;

- употребление наркотиков;

- нарушение моральных норм поведения;

- изменение маршрута без уважительных причин;

- не соблюдение норм данного Положения.

Исключение из Экспедиции:

- получение третьего предупреждения;

- осквернение памятников культуры и религии;

- грубые нарушения норм экологии;

- оставление в опасности другого Экипажа

**Ответственность за пополнение запасов топлива, воды и пищи на маршруте и в Базовом лагере возлагается на Экипаж.**

**Результаты и подведение итогов.**

Все Экипажи, успешно прошедшие маршрут Экспедиции, награждаются памятными дипломами от Организатора. Победителей и побежденных в Экспедиции нет, как нельзя покорить вершину, так и нет возможности быть первым в Экспедиции.

Однако для повышения мотивации оказания взаимной помощи и стимулирования Экипажей к активной жизни в коллективе Экспедиции, Организаторы объявляют следующие зачеты и номинации:

- лучший Экипаж;

- самый неунывающий и позитивный Экипаж;

- лучшее обустройство автономного лагеря;

- лучшая экспедиционная подготовка ТС;

- безупречное состояние техники после Экспедиции;

- лучший фотоотчет Экспедиции;

Для подведения итогов и оперативного решения спорных ситуаций в процессе проведения Экспедиции, Организатор назначает Жюри Экспедиции. Формирование Жюри находится в компетенции Организатора.

Результаты участников по итогам Экспедиции будут складываться из двух частей: объективной и субъективной.

Объективная составляющая заключается в безошибочном прохождении Экипажами маршрута Экспедиции, безаварийного состояния техники на финише Экспедиции и отсутствия нарушений настоящего Положения.

Субъективная составляющая результатов, на которую, безусловно, влияет «человеческий фактор», определяется «гамбургским счетом», основанным на результатах анкетирования Экипажей, обязанных заполнить предложенную Организатором карточку-форму. Организатор также участвует в анкетировании, количество заполняемых им карточек-форм составляет одну треть от общего количества Экипажей Экспедиции.

**Организаторы всегда открыты для диалога с участниками проекта и они готовы ответить на все их вопросы и внимательно рассмотреть любые предложения, касающиеся данного Положения или иных проблем, связанных с участием в Экспедиции!**

**Приложения.**

1. Памятки по оказанию первой помощи при укусах…
2. Таблица штрафов за нарушение ПДД РК